



УТВЕРЖДЕНА:
Решением Совета
Новопавловского сельского
поселения
Белоглинского района
Краснодарского края
от _____ № _____

М.П.

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
НОВОПАВЛОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
БЕЛОГЛИНСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ
НА ПЕРИОД С 2018 ПО 2032 ГОДЫ

РАЗРАБОТАНО:
ИП МИЛЕНИНА В.А.



2017 г.

СОДЕРЖАНИЕ

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ	4
РАЗДЕЛ 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры	6
1.1 Анализ положения Новопавловского сельского поселения в структуре пространственной организации Российской Федерации.	6
1.2 Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.	7
1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	10
1.4 Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог	12
1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении	18
1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.	18
1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	20
1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работ транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств	20
1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения	20
1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	20
1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Новопавловского сельского поселения.	22
1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Новопавловского сельского поселения.	022
1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	23
РАЗДЕЛ 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Новопавловского сельского поселения.	24
2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения	24
2.2 Прогноз транспортного спроса Новопавловского сельского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта	24
2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.	25

2.4 Прогноз развития дорожной сети.	27
2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.	29
2.6 Прогноз показателей безопасного дорожного движения.	29
2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения.	30
РАЗДЕЛ 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта	31
РАЗДЕЛ 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)	32
РАЗДЕЛ 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	36
РАЗДЕЛ 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	37
РАЗДЕЛ 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения	39

ПАСПОРТ

ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ НОВОПАВЛОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ БЕЛОГЛИНСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ НА ПЕРИОД ДО 2032 ГОДА

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Новопавловского сельского поселения Белоглинского района Краснодарского края на 2018-2032 годы (далее - Программа)
Основание для разработки Программы	- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ; - Федеральный закон от 29.12. 2014 г. N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации"; - Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 “Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов”
Наименование заказчика Программы, его местонахождение	Администрация Новопавловского сельского поселения Белоглинского района Краснодарского края (далее - Администрация) Краснодарский край, Белоглинский район, с. Новопавловка, ул. Соболя 60.
Наименование разработчика Программы, его местонахождение	ИП Миленина В.А. г. Михайловск, ул. Полеводческая, 6/55
Цели Программы	-создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы; - повышение уровня безопасности движения; -улучшение транспортного обслуживания населения.
Задачи Программы	- Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Новопавловского сельского поселения.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной	Технико-экономические показатели: - протяженность отремонтированных дорог (ежегодно). Финансовые показатели: - финансовые затраты на содержание дорог (ежегодно). Социально-экономические показатели:

инфраструктуры	-доля дорожно-транспортных происшествий (погибших, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий).
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	1. Производство работ по ремонту и содержанию улично- дорожной сети поселения, в том числе: 1.1. Ремонт асфальтобетонного покрытия дорог местного значения;
Срок и этапы реализации Программы	2018-2032 годы (этапы реализации Программы не выделяются)
Объемы и источники финансирования Программы	Объем финансирования Программы в 2017-2031 годах составит 26261,63,40 тыс. рублей, в том числе по годам: 2018 – 4044,63 тыс. руб.; 2019 – 6717,00 тыс. руб.; 2020 – 4000,00 тыс. руб.; 2021 – 4500,00 тыс. руб.; 2022 – 5000,00 тыс. руб.; 2023-2032 – 2000,00 тыс. руб. из них: федеральный бюджет – отсутствует; краевой бюджет – 5252,33 тыс. руб.; местный бюджет – 21009,3 тыс. руб. внебюджетные источники – отсутствуют. Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

РАЗДЕЛ 1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

1.1 Анализ положения Новопавловского сельского поселения в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации

Новопавловское сельское поселение входит в состав Белоглинского района, расположено в его центральной части и граничит:

- на севере - с Белоглинским сельским поселением;
- на юге – с Успенским сельским поселением;
- на западе - с Новопокровским районом.
- на востоке – со Ставропольским краем и Ростовской областью;

Общая площадь земель Новопавловского сельского поселения составляет 33919,1 га.

Граница Новопавловского сельского поселения Белоглинского района показана на графических материалах согласно Закону Краснодарского края от 22 июля 2004 г. №767-КЗ «Об установлении границ муниципального образования Белоглинский район, наделении его статусом муниципального района, образовании в его составе муниципальных образований – городского и сельских поселений – и установлении их границ».

Экономическую основу поселения составляет сельскохозяйственное предприятия ООО «Колхоз Родина», ОАО «Агроинвестсоюз» и ОАО «Красная Звезда» специализирующиеся на производстве зерновых культур и продукции животноводства, а также 1400 личных подсобных хозяйств.

В состав Новопавловского сельского поселения входят 3 населенных пункта: село Новопавловка, село Кулешовка, хутор Меклета.

Село Новопавловка является административным центром Новопавловского сельского поселения, оно расположен в 18 км к югу от

административного центра муниципального образования Белоглинский район – села Белая Глина, по берегам реки Меклета.

Транспортные связи с населенными пунктами муниципального образования Белоглинский район, районным центром селом Белая Глина и краевым центром городом Краснодаром осуществляются по двум автодорогам регионального значения IV технической категории: с. Белая Глина – ст-ца Ильинская и с.Новопавловка – с.Кулешовка.

1.2 Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Население.

Численность постоянного населения Новопавловского сельского поселения на 01.01.2017 года составляет 5391 человек.

Проанализировав данные о демографии можно сделать выводы:

Главным образом отрицательная демографическая динамика объясняется неблагоприятной ситуацией в основных процессах народонаселения: рождаемости и смертности. В пересчете на 1000 населения средняя величина показателя рождаемости за 3 предшествующих года составляет порядка 7,7 промилле (44 человека в год), при среднем показателе общего уровня смертности в 16,7 промилле (95 человек в год).

Также снижение численности населения обусловлено миграционным фактором: в последнее время Новопавловское сельское поселение не является притягательным с точки зрения распределения миграционных потоков. За период 2008-2010 г.г. потери населения вследствие миграционного оттока составили 94 человека.

Как следствие демографических изменений на протяжении последних десятилетий: сдвигов в характере рождаемости и смертности и их соотношении, наблюдается трансформация возрастной структуры населения

в пользу старших возрастов. Такого вида соотношение возрастных групп в большей степени присуще регрессивным типам возрастных структур населения и характеризует высокий уровень его демографической старости.

В Новопавловском сельском поселении рождаемость не превышает уровень смертности. Численность населения на расчетный срок принимаем из расчета убыли и составит к 2031 году 5880 человек.

Для стабилизации демографической ситуации необходима реализация мероприятий приоритетных национальных проектов, мероприятий, направленных на сохранение и укрепление здоровья населения, в том числе репродуктивного, улучшение качества медицинского и социального обслуживания, защиту материнства и детства, пропаганда здорового образа жизни.

Жилой фонд

Оценка масштабов перспективного жилищного строительства ориентируется на проектную численность населения территории, исходя из необходимости предоставления каждой гипотетической семье отдельного дома или квартиры.

По проекту в период до 2021 года предусмотрена замена жилищного фонда населения ветхих и аварийных домовладений – реновация в пределах существующих земельных участков. Кроме того, на расчётный период (2031 год) зарезервированы территории в местах размещения новой жилой застройки для обеспечения жилищным фондом населения, проживающего в санитарно-защитных зонах от объектов коммунально-складского, производственного назначения.

Выбытие жилищного фонда определено в объеме 4,8 тыс. м², в том числе в срок до 2021 года – 3,7 тыс. м².

В качестве перспективного жилища в Новопавловском сельском поселении принят индивидуальный жилой дом усадебного типа. Расчетная жилищная обеспеченность для нового строительства принимается в размере

35-40 м²/человека. Это может рассматриваться как стандарт комфортного жилья, относящегося к группе доступного.

Планируемые объемы нового жилищного строительства составят:

- на период 2011 - 2021 гг. – 11,6 тыс. м² общей жилой площади;
- на период 2021 – 2031 гг. – 8,6 тыс. м² общей жилой площади.

Итого по 2 этапам строительства: 20,2 тыс. м².

Проектный жилой фонд составит:

- 125,8 тыс. м² общей жилой площади – на первую очередь строительства (2021 год); показатель средней жилой обеспеченности достигнет уровня 22,1 м²/чел.;
- 133,3 тыс. м² общей жилой площади – на расчетный срок генерального плана (2030 год); показатель средней жилой обеспеченности может достигнуть 22,7 м²/чел.

Транспортная инфраструктура

В настоящее время грузовые и пассажирские перевозки на территории Новопавловского сельского поселения Белоглинского района осуществляются автомобильным транспортом.

Зона транспортной инфраструктуры представлена объектами и сооружениями автомобильного транспорта (дороги, улицы, площади, искусственные сооружения, автостоянки, гаражи, санитарно-защитные зоны от них) и инженерной инфраструктуры.

К зоне транспортной инфраструктуры относятся две автомобильные дороги регионального значения IV технической категории: с. Белая Глина – ст-ца Ильинская, с. Новопавловка – с.Кулешовка.

Разрешенные виды использования: мотели для легкового и грузового автотранспорта; сооружения для постоянного и временного хранения

транспортных средств; предприятия по обслуживанию транспортных средств; предприятия общественного питания; магазины.

Неосновные и сопутствующие виды использования: сооружения для постоянного и временного хранения транспортных средств.

Условно разрешенные виды использования (требующие специального согласования) – разрешенные виды использования, нарушающие требования к застройке земельных участков, предоставляемых предприятиям, учреждениям и организациям автомобильного транспорта, а также земельных участков для размещения различных защитных инженерных сооружений и зеленые полосы.

Оценка транспортного спроса.

Хорошо развитая транспортная система благоприятствует бесперебойному въезду и выезду, и обеспечению поселения необходимыми ресурсами.

На момент разработки Программы общественный транспорт удовлетворяет потребности населения. Для повышения качества обслуживания пассажиров автотранспортное предприятие должно систематически обследовать и изучать пассажиропотоки по дням недели и месяцам года, как на отдельных маршрутах, так и на всей маршрутной сети.

Большое значение для транспортных связей имеет личный автотранспорт.

1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной системы Новопавловского сельского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства.

Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Внешние транспортно-экономические связи Новопавловского сельского поселения с другими регионами осуществляются одним видом транспорта - автомобильным.

Автотранспортная система Новопавловского сельского поселения и Белоглинского района связана в единое целое, сетью территориальных автомобильных дорог.

По территории поселения проходят две автомобильные дороги регионального значения IV технической категории: с. Белая Глина – ст-ца Ильинская и с. Новопавловка – с. Кулешовка.

Автомобильный транспорт

Автомобилизация Новопавловского сельского поселения (202 единицы/1000 человек в 2016 году) оценивается как средняя (при уровне автомобилизации в Российской Федерации на уровне 270 единиц /1000 человек), что обусловлено наличием междугороднего автобусного сообщения.

Через территорию Новопавловского сельского поселения проходят следующие маршруты:

- Автобус (с. Белая Глина-с. Кулешовка) ежедневно 2 раза в день;
- с. Белая (Глина - ст. Новолокинская) ежедневно 1 раз в день.

Существующие рейсы удовлетворяют потребности населения в передвижении.

Железнодорожный транспорт – Село Новопавловка расположено в северо-восточной части поселения в долине реки Меклета вдоль двух региональных дорог IV технической категории в 18 км от районного центра – села Белая Глина, и в 224 км от краевого центра – г. Краснодара. Ближайшая

железнодорожная станция – «Белоглинская» находится в пределах Белоглинского сельского поселения.

Водный транспорт – На территории Новопавловского сельского поселения водный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

Воздушные перевозки в Новопавловском сельском поселении не осуществляются.

1.4 Характеристика сети дорог Новопавловского сельского поселения, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог.

Таблица 1 – Характеристика улично-дорожной сети Новопавловского сельского поселения.

<i>Наименование дорог/улиц</i>	<i>Тип покрыти я</i>	<i>Протяженность дорог/значение</i>		
		<i>местного</i>	<i>регионального</i>	<i>федерального</i>
дорога пер. им. Стукало	гравий	0,5	-	-
дорога ул. 50 лет Победы	гравий	0,8	-	-
дорога ул. Гагарина	гравий	0,75	-	-
дорога ул. Красноармейская	асфальт	1,4	-	-
	гравий	2,1		
дорога ул. Ленина	асфальт	1,4	-	-
	гравий	3,8		
дорога ул. Механизаторов	гравий	0,6	-	-
дорога ул. Новая	гравий	0,5	-	-

дорога ул. Октябрьская	грунт	0,7	-	-
дорога ул. Пионерская	гравий	0,65	-	-
дорога ул. Пролетарская	асфальт	-	1,7	-
дорога ул. Родниковская	гравий	1,7	-	-
дорога ул. Соболя	асфальт	3,6	-	-
	гравий	2,1		
	грунт	0,3		
дорога ул. Солнечная	гравий	1,1	-	-
дорога ул. Шпака	гравий	0,8	-	-
дорога с. Новопавловка – ст. Успенская	асфальт	-	4,0	-
дорога пер. Больничный	гравий	0,6	-	-
дорога пер. Вишневый	гравий	0,5	-	-
дорога пер. Западный	гравий	0,9	-	-
дорога пер. Центральный	асфальт	1,0	-	-
	гравий	0,5		
дорога пер. Школьный	асфальт	0,6	-	-
дорога пер. Южный	гравий	1,2	-	-
дорога ул. Братьев Шатохиных	асфальт	2,0	-	-
	гравий	3,3		
дорога ул. Мира	асфальт	5,2	-	-

дорога ул. Молодежная	гравий	0,6	-	-
дорога с. Новопавловка – с. Кулешовка	асфальт	-	3,0	
дорога ул. 60 лет СССР	асфальт	3,5	-	-
дорога ул. Набережная	гравий	0,7	-	-
дорога ул. Октябрьская	асфальт	1,7	-	-
	гравий	2,0		
дорога х. Меклета – ст. Успенская	асфальт	2,0	-	-

Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери

Автомобильный транспорт привлекает к себе все большее внимание как источник антропогенной нагрузки на окружающую среду.

Негативные воздействия на окружающую среду при эксплуатации автомобилей:

- потребление топлива, выделение вредных выхлопных газов;
- продукты истирания шин и тормозов;
- шумовое загрязнение окружающей среды;
- материальные и человеческие потери в результате транспортных аварий.

С точки зрения загрязнения атмосферы автомобильный транспорт является перемещающимся в пространстве источником выбросов продуктов сжигания топлива (отработавших газов).

В качестве топлива служат: бензин, сжиженный газ, дизельное топливо.

При сжигании указанных видов топлива в атмосферу поступают окислы азота, оксид углерода, сернистый ангидрид, углеводороды, сажа. Оксид азота в соединении с водяными парами образует азотную кислоту, которая раздражает легочную ткань, что приводит к хроническим заболеваниям. Диоксид азота раздражает слизистую оболочку глаз, легких и вызывает необратимые изменения в сердечнососудистой системе.

Автотранспорт, как передвижной источник выбросов отличается (помимо возможности перемещаться в пространстве) существенное изменение удельных выбросов во времени. У одной и той же автотранспортной единицы выбросы при различных режимах работы двигателя (прогрев, пробег) будут различны (соотношение составит 1:4, 4:1 соответственно), кроме того выбросы различаются и для периодов года (теплый и холодный - соотношение составит 1:1, 1:1,3 соответственно).

Загрязнение окружающей среды токсичными компонентами отработавших газов приводит к нарушениям в росте растений. Непосредственную опасность для растений представляют диоксид серы, оксид азота, продукты фотохимических реакций. Накапливаясь в растениях, они создают опасность для животных и людей. Наибольшую экологическую нагрузку испытывают растения на полосах земель вдоль дорог с большой интенсивностью движения.

Отработавшие газы способствуют ускорению процессов разрушения изделий из пластмассы и резины, оцинкованных поверхностей и черных металлов, а также покраски, облицовки и конструкции зданий. При солнечной безветренной погоде компоненты отработавших газов и углеводороды в результате фотохимических реакций образуют смог.

Еще одним фактором воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др. Чрезмерный шум может стать причиной нервного истощения, психической угнетенности, вегетативного невроза, расстройства эндокринной и сердечно-сосудистой системы, изменения ритма и частоты сердечных сокращений, артериальной гипертонии.

Негативной стороной и главной угрозой экономической безопасности в схеме автотранспорта являются ДТП (ущерб от ДТП). Экономические потери в каждом секторе экономики:

1. Сектор общественных финансов:

- Расходы дорожных служб на ликвидацию последствий ДТП.

- Расходы пенсионного фонда РФ (пособия по потере кормильца, пенсии по инвалидности, выплаты на погребение, ежемесячные денежные выплаты).

- Расходы фонда социального страхования РФ (расходы на реабилитацию пострадавших, оплата больничного листа, выплаты на погребение, недополученная часть налоговых поступлений с единого социального налога).

- Расходы фонда обязательного медицинского страхования РФ.

2. Рыночный сектор

- Потери вследствие повреждения транспортных средств и грузов.

- Издержки, связанные с простоем ремонтируемых транспортных средств.

- Неустойки, связанные с невыполнением договорных обязательств.

- Потери доходов в связи с не укомплектованностью штата, из-за временной нетрудоспособности или гибели работника.

3. Сектор домашних хозяйств

- Потери вследствие повреждения транспортных средств и имущества.

- Потери заработной платы пострадавшего в ДТП.

- Расходы на платные медицинские услуги.

- Дополнительные расходы на медицинскую реабилитацию.

Оценка качества содержания дорог

В Новопавловском сельском поселении в течение всего года (с учетом сезона) выполняются комплекс работ по уходу за дорогой, дорожными сооружениями и полосой отвода, по обеспечению безопасности движения, а также по зимнему содержанию дорог.

Но в связи с недостаточным финансированием, данные мероприятия выполняются не в полном объеме.

1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками

Анализ обеспеченности объектами транспортного обслуживания.

Согласно пунктов 6.40, 6.41 СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»:

- на территории Новопавловского сельского поселения функционирует 1 автомобильная заправочная станция. В связи с этим рационально строительство новых АЗС;

- станции технического обслуживания (СТО) автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей. На территории Новопавловского сельского поселения не построены станции технического обслуживания и автомойка. В связи с этим целесообразна постройка новых СТО.

Согласно п.6.33 СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» обеспеченность населения гаражами и стоянками для постоянного хранения индивидуального легкового транспорта должна быть 90%. В связи с тем, что многоквартирные дома на территории Новопавловского сельского поселения отсутствуют, строительство гаражей не планируется. Население хранит транспорт в собственных гаражах или на придомовой территории.

1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности

населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

В каждом населенном пункте Новопавловского сельского поселения обслуживание населения общественным транспортом не предусмотрено. Передвижение по территории населенных пунктов осуществляется с использованием личного транспорта, либо в пешем порядке.

1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

В сельском поселении осуществляется велосипедное движение в местах общего пользования в неорганизованном порядке. Строительство велосипедных дорожек в муниципальном образовании не рационально в связи с малочисленностью населения.

1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Транспортные средства, занятые в жилищно-коммунальном хозяйстве, осуществляют механическую уборку дорог Новопавловского сельского поселения, вывоз ТБО, посыпку противогололедными материалами.

1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

За 2016 год на территории Новопавловского сельского поселения не зафиксировано дорожно-транспортных происшествий.

1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Загрязнение атмосферы.

Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO_2), диоксид серы (SO_2) и озон (O_3)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний.

Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывает депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно – транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением, особенно в районах жилой застройки, позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей сельского поселения направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта.

***1.11 Характеристика существующих условий и перспектив
развития и размещения транспортной инфраструктуры
Новопавловского сельского поселения.***

Развитие транспортной инфраструктуры на территории Новопавловского сельского поселения не планируется, в связи с отсутствием финансирования. На расчетный срок планируются необходимые мероприятия по замене дорожного покрытия.

***1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для
функционирования и развития транспортной инфраструктуры
Новопавловского сельского поселения***

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Новопавловского сельского поселения на 2018– 2032 гг. подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-№1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

- Генерального плана Новопавловского сельского поселения Белоглинского района Краснодарского края.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Краснодарского края, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Таблица 2

	<i>2013 г.</i>	<i>2014 г.</i>	<i>2015 г.</i>
Средства бюджета муниципального образования	1 789 000,0	1 955 500,0	1 508 500,0
Средства Краевого бюджета	-	-	4 845 000,0
Средства федерального бюджета	-	-	-
Средства внебюджетных источников	-	-	-

Из таблицы 3 видно, что мероприятия по ремонту дорожной сети выполняются за счет средств бюджета муниципального образования и краевого бюджета.

РАЗДЕЛ 2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ НОВОПАВЛОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Прогноз изменения численности населения Новопавловского сельского поселения

На расчетный срок в Новопавловском сельском поселении планируется изменение численности населения. Численность населения составит 5880 человек.

Объемы планируемого жилищного строительства

Общая площадь жилищного фонда Новопавловского сельского поселения - 132,73 тыс. м².

В современных условиях одним из ведущих параметров, определяющих уровень комфорта и характеризующих тип жилья, по величине квартиры является обеспеченность человека площадью квартиры. В данный момент все жилищное строительство производится за счет личных средств населения. На расчетный срок планируется расширение жилищного фонда до 22,7 тыс. м².

Объемы прогнозируемого выбытия из эксплуатации объектов социальной инфраструктуры.

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в Новопавловском сельском поселении не планируется.

2.2. Прогноз транспортного спроса Новопавловского сельского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

Количество и протяженность внутрирайонных автобусных маршрутов вполне удовлетворяют потребности населения в направлениях передвижения.

Характер и цели передвижения населения Новопавловского сельского поселения не менялись последние несколько лет, таким образом, можно судить и о неизменности транспортного спроса в прогнозируемом периоде.

В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов транспортной инфраструктуры.

2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в сельском поселении, не претерпит существенных изменений. В границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

Таблица 3 – Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры
до 2032 года

<i>Наименование показателя</i>	<i>2017 (Базовый год.)</i>	<i>2018</i>	<i>2019</i>	<i>2020</i>	<i>2021</i>	<i>2022</i>	<i>2023-2032</i>	<i>Примечание</i>
<i>АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ</i>								
Число автомобилей	1103	1088	1100	1113	1025	1151	1187	Планируется незначительное увеличение численности автомобилей

Число пешеходных дорожек, тротуаров, соответствующих их нормативным требованиям для организации пешеходного движения	0	0	0	0	0	0	0	На расчетный срок не планируется развитие тротуаров, в связи с отсутствием финансирования
Велосипедное движение, число пунктов хранения мест	0	0	0	0	0	0	0	На расчетный срок не планируется развитие велосипедных дорожек, в связи с отсутствием финансирования
Парковочное пространство, мест	0	0	0	0	0	0	0	На расчетный срок не планируется развитие парковок, в связи с отсутствием финансирования
Число автостанций (60 пассажиров)	0	0	0	0	0	0	0	Строительство не планируется
АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ								
Число аэропортов	0	0	0	0	0	0	0	Строительство не планируется
ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ								
Число причалов	0	0	0	0	0	0	0	Строительство не планируется
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ								
Число вокзалов	0	0	0	0	0	0	0	Строительство не планируется

2.4 Прогноз развития дорожной сети

Реализация муниципальной программы «Обеспечение коммунальными услугами населения Новопавловского сельского поселения Белоглинского района Краснодарского края» позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов. В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 80%;
- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью в среднем 1,0 км в год;

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;
- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства,

реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достигнуть запланированных в Программе величин показателей

2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Таблица 4 – Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2032 года, ед.

Наименование показателя	2017(базовый год)	2018	2019	2020	2021	2022	2023-2032
Число автомобилей, в т.ч.	1103	1088	1100	1113	1125	1151	1187
- легковые автомобили	1048	1033	1044	1057	1068	1094	1128
- грузовые автомобили	55	55	56	56	57	57	59

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убывания очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В Новопавловском сельском поселении в 2016 году не зарегистрировано дорожно-транспортных происшествий.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети;
- Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Если на расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятный.

2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения.

В период действия программы не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения, в связи с чем усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 1.10 Программы.

РАЗДЕЛ 3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

Анализируя сложившуюся ситуацию и муниципальную программу «Обеспечение коммунальными услугами населения Новопавловского сельского поселения Белоглинского района Краснодарского Края», можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично – дорожной сети;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ.

В таблице 5 представлены укрупнённые показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Таблица 5 - Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры.

<i>№ п/п</i>	<i>Целевой показатель</i>	<i>Ед. изм.</i>	<i>Варианты развития</i>		
			<i>Оптимистичный</i>	<i>Реалистичный</i>	<i>Пессимистичный</i>
1	Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)	%	100	65	0
2	Прирост протяженности дорог	км	0	0	0

В рамках реализации данной программы, предлагается принять второй вариант (реалистичный), как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

РАЗДЕЛ 4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по содержанию и ремонту дорог общего пользования местного значения в Новопавловском сельском поселении, строительству тротуаров, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков).

Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется администрацией муниципального образования по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе по поступившим обращениям (жалобам) граждан.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства не планируются.

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения в Новопавловском сельском поселении не планируются.

Строительство велодорожек не планируется в связи с отсутствием финансирования.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

На расчетный срок не планируются мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспорта средств коммунальных и дорожных служб.

Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Новопавловского сельского поселения

В целях развития сети дорог Новопавловского сельского поселения планируются:

- Мероприятия по ежегодному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.
- Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Мероприятия по развитию сети дорог

Таблица 6

Наименование мероприятия	Характеристики	Расположение	Финансирование (сумма тыс. рублей, из какого бюджета)	
			Бюджет МО	Краевой Бюджет
2017 год				
Ремонт автодороги по ул. Ленина	1,435 км	с. Новопавловка	3235,7	808,93
2018 год				
Ремонт автодороги по ул. Мира	0,87 км	с. Кулешовка	2413,6	603,400
Ремонт автодороги по ул. Мира	0,90 км	с. Кулешовка	2560,00	640,00
Ремонт тротуаров		с. Новопавловка	400,00	100,00
2019 год				
Ремонт автодороги по ул. Братьев Шатохиных	1,1 км	с. Кулешовка	3200,00	800,00
2020 год				
Ремонт тротуаров		с. Кулешовка	400,00	100,00
Ремонт автодороги в пер. Западном	0,9 км	с. Кулешовка	3200,00	800,00
2021 год				
Ремонт автодороги по ул. Соболя	0,8 км	с. Новопавловка	3200,00	800,00
Ремонт тротуаров		с. Новопавловка	800,00	200,00
2022 год				
Ремонт тротуаров		с.Кулешовка	800,00	200,00

2023 год				
Ремонт тротуаров		хут. Меклета	800,00	200,00

Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта

Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта не планируются.

Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Данные мероприятия в Новопавловском сельском поселении не планируются.

Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Данные мероприятия в Новопавловском сельском поселении не планируются.

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Данные мероприятия в Новопавловском сельском поселении не планируются.

Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности – не планируются.

**РАЗДЕЛ 5. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ
ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ,
СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА
РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Таблица 7

<i>Мероприятия</i>		<i>Финансирование на 2018-2032 гг., тыс. руб.</i>				<i>Итого, тыс. руб.</i>
		<i>Фед. бюджет</i>	<i>Краевой бюджет</i>	<i>Бюджет МО</i>	<i>Внебюд.</i>	
Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры:		-	-	-	-	0,00
Авиационный транспорт		-	-	-	-	0,00
Речной транспорт		-	-	-	-	0,00
Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов		-	-	-	-	0,00
Мероприятия по развитию сети дорог в Новопавловском сельском поселении в т.ч	строительство дорог	-	-		-	0,00
	ремонт дорог	-	5252,3	21009,3	-	26261,6
Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков		-	-	-	-	-
Мероприятия по обустройству автомобильной стоянки		-	-	-	-	-
Мероприятия по мониторингу		-	-	-	-	-
Всего:		0,00	5252,3	21009,3	0,00	26261,6

РАЗДЕЛ 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Таблица 8

<i>Мероприятия</i>	<i>Наименование индикатора</i>	<i>2017 (Базовый год)</i>	<i>2018</i>	<i>2019</i>	<i>2020</i>	<i>2021</i>	<i>2022</i>	<i>2023-2032</i>
а) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	Число транспортно-пересадочных узлов	0	0	0	0	0	0	0
	Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед	1095	1095	1095	1095	1095	1095	1095
	Число остановочных площадок	8	8	8	8	8	8	8
б) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	Парковочное пространство, мест	0	0	0	0	0	0	0
в) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	Число мест стоянок большегрузного транспорта	0	0	0	0	0	0	0
г) мероприятия по развитию сети дорог поселения	Развитие улично-дорожной сети, км	0	0	0	0	0	0	0

д) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	Число зарегистрированных ДТП	0	0	0	0	0	0	0
	Количество светофорных объектов на УДС, шт.	0	0	0	0	0	0	0
	Количество нанесенной дорожной разметки, м ²	0	0	0	0	0	0	0
	Количество установленных дорожных знаков, ед	0	0	0	0	0	0	0

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств местного бюджета, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы. Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

**РАЗДЕЛ 7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ
ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И
ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ
ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ
НОВОПАВЛОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ.**

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».